

КИАП

# FORUM DRC: КАК САНКЦИОННЫЙ ШТОРМ ВЫНЕС МОРСКИЕ СПОРЫ НА ПЕРВОЕ МЕСТО

УРЕГУЛИРОВАНИЕ МОРСКИХ СТРАХОВЫХ УБЫТКОВ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

**Мария Краснова**

партнер, руководитель практики «Страхование»  
и практики «Морское право» АБ КИАП

17 октября 2024 года

# ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА ЛИБО УМЕНЬШЕНИЯ СУММЫ ВЫПЛАТЫ (ЦИТ. «ШТУРМОВАТЬ ДАЛЕКО МОРЕ... НАДО С ПОЛИСОМ В РУКАХ», Г.ГРИШИН, 2000)

Отсутствие имущественного интереса	Не Ваше это судно, и не Вы его менеджер, и не у Вас заложено.
Недострахование	Судно-то Ваше, но застраховали на сумму в два раза меньше (каско).
Лимит	Застраховались на миллион, а убыток на два (ответственность).
Франшиза	Или убыток невелик, или франшиза высоковата.
Премия	И убыток велик, да премию не вовремя оплатили, или пока не платили вообще.
Класс	И премию оплатили, да Регистр судно Ваше не любит.
Иные нормативы	Например – отсутствие сертификата Управления Безопасностью (ISM), о котором так много сейчас пишут.
Немореходность	С Регистром договорились, Сертификат ISM есть, да страховщики доказали, что судно было немореходно.
Другое Страхование	Всё хорошо, говорят страховщики каско, но столкновения застрахованы у Вас в P&I Клубе, а военные риски и потеря фрахта – в соседней компании.

Двойное Страхование	Или Вы застрахованы по этому же судну тоже на 100% в соседней компании — не много ли?
Узкие условия	Или произошла общая авария — а Вы застрахованы только от полной гибели. Или член экипажа травмирован — а экипаж Вы не страховали.
Исключения	Если и по правильному полису пришли - в нём столько исключений и изъятий...
Оговорки	Warranties – существенные условия. Не исключения – а требования: возить определённые грузы, иметь класс.
Время и география	Самые существенные из условий договора: период и район его действия.
Несообщение	Вовремя не сообщили о происшествии или об иных обстоятельствах.
Незаявление	Вовремя не заявили претензию страховщику.
Уменьшение убытка	Сидели сложа руки, а надо было судно спасать.
Несоблюдение претензионного порядка	Тендер не объявили на ремонт или абандон не заявили.
Незаявление претензий виновным	Виновно в столкновении другое судно — а Вы его отпустили и бумагу подписали, что претензий не имеете.
Ошибки «маленьких людей» (хотя таких не бывает)	Несть им, ошибкам, числа, и Вашим, и брокера, и страховщика — не сообщили об изменении класса, оператора, не заявили на страхование судно вообще, в установленный срок не прошли сюрвей, да мало ли...
Прوماхи «больших людей» (а таких и подавно)	Небрежность или умысел самого судовладельца или его доверенных лиц.

# СЕГОДНЯ

## ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТКАЗОВ:



Немореходность



Грубая  
неосторожность



Износ/ветхость

## ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОЦЕСС УРЕГУЛИРОВАНИЯ:

1

Собственное удержание страховщика / позиция перестраховщика/ «Лидерская оговорка»

2

Санкционные ограничения (страховые компании, страхователи, брокеры, сюрвейеры, корреспонденты, юристы)

3

Юрисдикция

ЗАБТРА



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



## Мария Краснова

Партнёр, Руководитель практики  
«Страхование» и практики «Морское право»,  
арбитр МАК при ТПП РФ  
[m.krasnova@kiaplav.ru](mailto:m.krasnova@kiaplav.ru)

Московский офис: 127055, Москва,  
ул. Бутырский Вал, 68/70 стр. 4/5  
БЦ «Бейкер Плаза», правый корпус, 3-й этаж  
Тел.: +7 495 660 49 09  
Эл. почта: [info@kiaplav.ru](mailto:info@kiaplav.ru)  
[kiaplav.ru](http://kiaplav.ru)



адвокатское  
бюро

Телеграм-канал

